

- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude mit Überschreitung der Auslöswerte (ALW) (förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude ohne Überschreitung ALW (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude mit * gekennzeichnet. Baujahr nach 01.01.2015 (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - Objektnummer
 - Fassade mit Überschreitung ALW
 - Fassade an der eine Überschreitung des Auslöswerts durch den Bau der LSW entfällt
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - geplante LSW
 - Isophone reale Schallausbreitung 57 dB(A), Höhe 9,10 m über Gelände

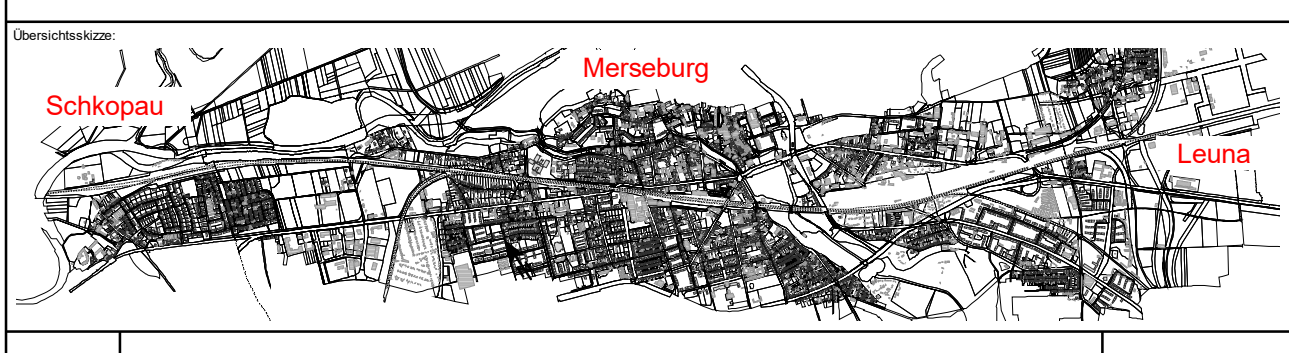
LSW Geusser Straße
 Bahn-km 14,036 - 14,285; L = 249 m,
 bahnrechts, H = 3,00 m über SO; Strecke 6340

LSW Thomas-Müntzer-Straße
 Bahn-km 15,107 - 15,600; L = 493 m,
 bahnrechts, H = 3,00 m über SO; Strecke 6340

Hinweise zum Planungsstand der Lärmschutzwände:
 - Verlauf im Abstand 4,00 m vom Gleis bzw. 5,50 m im Bereich von Bahnsteigen
 - an Zwangspunkten (Brücken, BÜ, bahnnahen Gebäuden) ist der Verlauf im Zuge der technischen Detailplanung festzulegen.

Anlage 3

VORABZUG 05.08.2019



a Überarbeitung (Zugzahlen Analyse 2018)	05.08.2019
Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.04.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE	AT	
	DB Netz AG Postfach 10 15 53 52074 Aachen Telefon: +49 (0)241 80-0 Telefax: +49 (0)241 80-3330 E-Mail: netze@db-netz.de	AT A-1150 Wien Tel.: +43 (0)1 477 14-0 Fax: +43 (0)1 477 14-3300 E-Mail: office@at.netze.at
Projektname: Sanierungsabschnitt 111 Halle - Merseburg / Röllingen a. S.		Projekt-Nr.: 1420 / 850 mm
Projekt-Nr.: 1420 / 850 mm		Datum: 05.08.2019
Projekt-Nr.: 1420 / 850 mm		Datum: 05.08.2019
Projekt-Nr.: 1420 / 850 mm		Datum: 05.08.2019

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Sanierungsabschnitt 111 Halle - Merseburg / Röllingen a. S.

Lageplan
 Sanierungsbereich Merseburg
 Strecke 6340, Bahn-km 10,1 - 16,3
 Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen